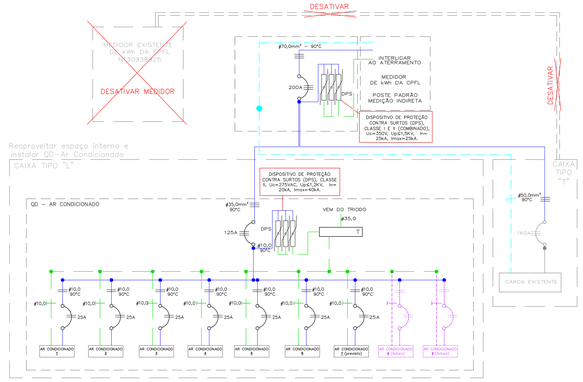
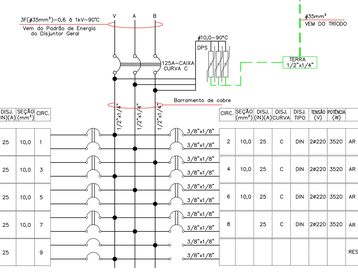
DIAGRAMA UNIFILAR

SEM ESCALA



QD - AR CONDICIONADO



DESCRIÇÃO DO CIRCUITO	POTÊNCIA (VA)	TENSÃO (V)	DISJ. TIPO	DISJ. CURVA	DISJ. IN(A)	SEÇÃO (mm²)	CIRC.
AR CONDICIONADO 1	3520	2#220	DIN	C	25	10,0	1
AR CONDICIONADO 3	3520	2#220	DIN	C	25	10,0	3
AR CONDICIONADO 5	3520	2#220	DIN	C	25	10,0	5
AR CONDICIONADO 7 (Previsto)	3520	2#220	DIN	C	25	10,0	7
AR CONDICIONADO 9 (Futuro)	3520	2#220	DIN	C	25		9

CIRC.	SEÇÃO (mm²)	DISJ. IN(A)	DISJ. CURVA	DISJ. TIPO	TENSÃO (V)	POTÊNCIA (W)	DESCRIÇÃO DO CIRCUITO
2	10,0	25	C	DIN	2#220	3520	AR CONDICIONADO 2
4	10,0	25	C	DIN	2#220	3520	AR CONDICIONADO 4
6	10,0	25	C	DIN	2#220	3520	AR CONDICIONADO 6
8		25	C	DIN	2#220	3520	AR CONDICIONADO 8 (Futuro)
							RESERVA

OBS:
TODOS OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DEVERÃO POSSUIR:
- PROTEÇÃO PARA O BARRAMENTO PARTES VIVAS EM ESPELHO/POLICARBONATO;
- DISPOSITIVO DE BLOQUEIO MECÂNICO/LOCKOUT;
- DIAGRAMA UNIFILAR.

Projeto: AR CONDICIONADO	Plaqueta acrílico: SIM	f.d.m.: ---	Carga instalada: 28,80 KW	Proteção no quadro: 125 (A)
Quadro: QD-Ar	Grau de proteção: IP44	dist(m): ---	Carga reserva: --- KVA	Proteção geral: 200 (A)
Barramento: COBRE PINTADO	Porta interna: ACRÍLICO	ΔV(%): ---	Carga demandada: 31,65 KVA	Tipo de cabo: 0,6 à 1kV-EPR/XLPE - 90°C
Caixa tipo: # 14 MSG - EMBUTIR	Fecha: YALE	#: ---	Corrente total: 83,06 (A)	Alimentador: 3F (#35) + T(#35) mm²

CONFORME O ITEM 6.5.4.10 DA NBR 5410/04 - TODOS OS QUADROS DEVEM POSSUIR A SEGUINTE ADVERTÊNCIA.

ADVERTÊNCIA

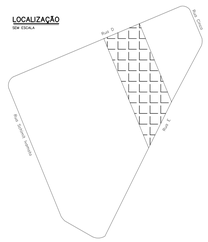
1. Quando um disjuntor ou fusível atua, desligando algum circuito ou a instalação inteira, a causa pode ser uma sobrecarga ou um curto-circuito. Desligamentos freqüentes são sinais de sobrecarga. Por isso, NUNCA troque seus disjuntores ou fusíveis por outros de maior corrente (maior amperagem) simplesmente. Como regra, a troca de um disjuntor ou fusível por outro de maior corrente requer, antes, a troca dos fios e cabos elétricos, por outros de maior seção (bitola).

2. Da mesma forma, NUNCA desative ou remova a chave automática de proteção contra choques elétricos (dispositivo DR), mesmo em caso de desligamento sem causa aparente. Se os desligamentos forem freqüentes e principalmente, se as tentativas de religar a chave não tiverem êxito, isso significa, muito provavelmente, que a instalação elétrica apresenta anomalias internas, que só podem ser identificadas e corrigidas por profissionais qualificados.
A DESATIVAÇÃO OU REMOÇÃO DA CHAVE SIGNIFICA A ELIMINAÇÃO DE MEDIDA PROTETORA CONTRA CHOQUES ELÉTRICOS E RISCOS DE VIDA PARA OS USUÁRIOS DA INSTALAÇÃO.

A ADVERTÊNCIA ACIMA, PODE VIR DE FABRICA OU SER PROVIDA NO LOCAL, ANTES DE A INSTALAÇÃO SER ENTREGUE AO USUÁRIO, E NÃO DEVE SER FACILMENTE REMOVÍVEL.

LOCALIZAÇÃO

SEM ESCALA

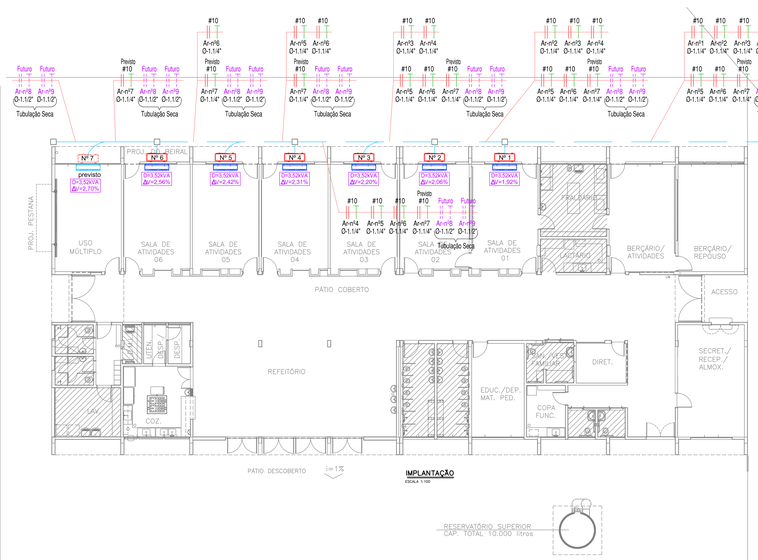


LEGENDA

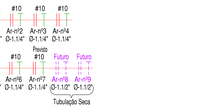
- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA EXISTENTE MEDIDOR Nº30938925, A SER DESATIVADO.
- PADRÃO DE ENTRADA AÉREA DE ENERGIA ELÉTRICA MULTI–200, COM MEDIÇÃO INCORPORADA, CATEGORIA "C6", A INSTALAR.
- PONTO DE ATERRAMENTO, A INSTALAR.
- QD–Ar – QUADRO ELÉTRICO DE DISTRIBUIÇÃO A PROVA DO TEMPO/INTEMPÉRIES, COM MÁSCARA ACRÍLICA DE PROTEÇÃO, DISPOSITIVO DE BLOQUEIO E ENVOLUCRO EM ALVENARIA COM PINGADEIRA, A INSTALAR.
- 10Ω – ATERRAMENTO EM TRIODO, COM HASTE COBREADA 5/8" X 2,40M, 254 MICRONS ALTA CAMADA DO TIPO COOPERWELD, A INSTALAR.
- REDE SUBTERRÂNEA, ELETRODUTO DE POLIETILENO SEMI–RÍGIDO PEAD EMBUTIDO NO SOLO E "ENVELOPADO" EM CONCRETO, A INSTALAR.
- CAIXA DE PASSAGEM 500x500x1000mm, A INSTALAR.
- EVAPORADORA, A INSTALAR.
- PREVISÃO EVAPORADORA.
- CONDENSADORA, A INSTALAR.
- PREVISÃO CONDENSADORA.

NOTAS:

1. Este projeto foi elaborado e deverá ser executado conforme NBR 5410, NR 10, NR 18 e Ged 13. Para o dimensionamento do padrão de energia elétrica proposto foi utilizada a **Tabela N5** da Ged 13.
2. Todos os condutores de proteção deverão ser na cor verde e intertigados nas hastes de aterramento tipo cooperweld.
3. Todas as estruturas metálicas não energizadas deverão ser ligadas ao condutor de proteção.
4. As emendas dos condutores elétricos só serão permitidos dentro das caixas de passagem, com a utilização de conectores adequados e fita isolante de "auto fusão" na primeira camada e fita isolante de "pvc" na segunda camada.
5. Para a identificação dos condutores elétricos deverá ser utilizado fita isolante colorida, das seguinte cores:
   Fase A – Vermelho;
   Fase B – Preto;
   Fase C – Branco.
6. Todos os condutores instalados deverão ter isolação de **0,6 à 1KV/-90°C em XLPE/EPR.**
7. A partida dos motores elétricos acima de 5CV deverá ser indireta..
8. Calafetar as extremidades do eletroduto com massa calafetadora.
9. Os lances de dutos entre caixa de passagem, deverão ter uma declividade mínima de 1%.
10. A resistência de aterramento não deverá exceder a 25 ohms em qualquer época do ano.
11. Calafetar com massa todas as extremidades dos eletrodutos do ramal de entrada.
12. Após a inspeção, calafetar a tampa das caixas de passagem.
13. Deixar nas caixas, sobras nos cabos de 1 a 2 metros.
14. Todos os quadros de distribuição deverão atender as prescrições da NR 18.



IMPLANTAÇÃO
ESCALA 1:100



00	DESENHO INICIAL	04/11/2022	FERNANDO	CLEUDIENE
Nº	REVISÕES	DATA	DES.	VERIF.	APROV.

PROJETO ELÉTRICO

AR CONDICIONADO – BT

OBRA:– INFRAESTRUTURA PARA ATENDIMENTO DE AR CONDICIONADO PARA **"ENEI-CLARICE CAMOLESE DAHER"**.

PROP.:– PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINA.

LOCAL:– RUA E, Nº1025 - CONJUNTO HABITACIONAL FRANCISCO TORNIELLI, MUNICÍPIO DE **COLINA/SP** - CEP.: 14.770-000.

17 9 9631-1062
PROJETOS • ASSESSORIAS • EXECUÇÕES

Quadro Discriminativo:

Quant. Atendidos: 6 Ar Condicionado.
Quant. Atendido: 1 Ar Condicionado (previsto).
Quant. Atendido: 2 Ar Condicionado (futuro).
Total = 9 Ar Condicionado

TRT-CFT2022026479.

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINA
CNPJ.: 45.261.224/0001-73

OSVALDO PINTO NETO JUNIOR
Técnico Responsável/CFT– Nº 071112266/06.
Tel.17 9 9631–1062.
Email : osvaldo.eletri@gmail.com

Escala = Indicada	Novembro 2.022.	Única

Aprovação

Prefeitura Municipal	Companhia Paulista de Força e Luz